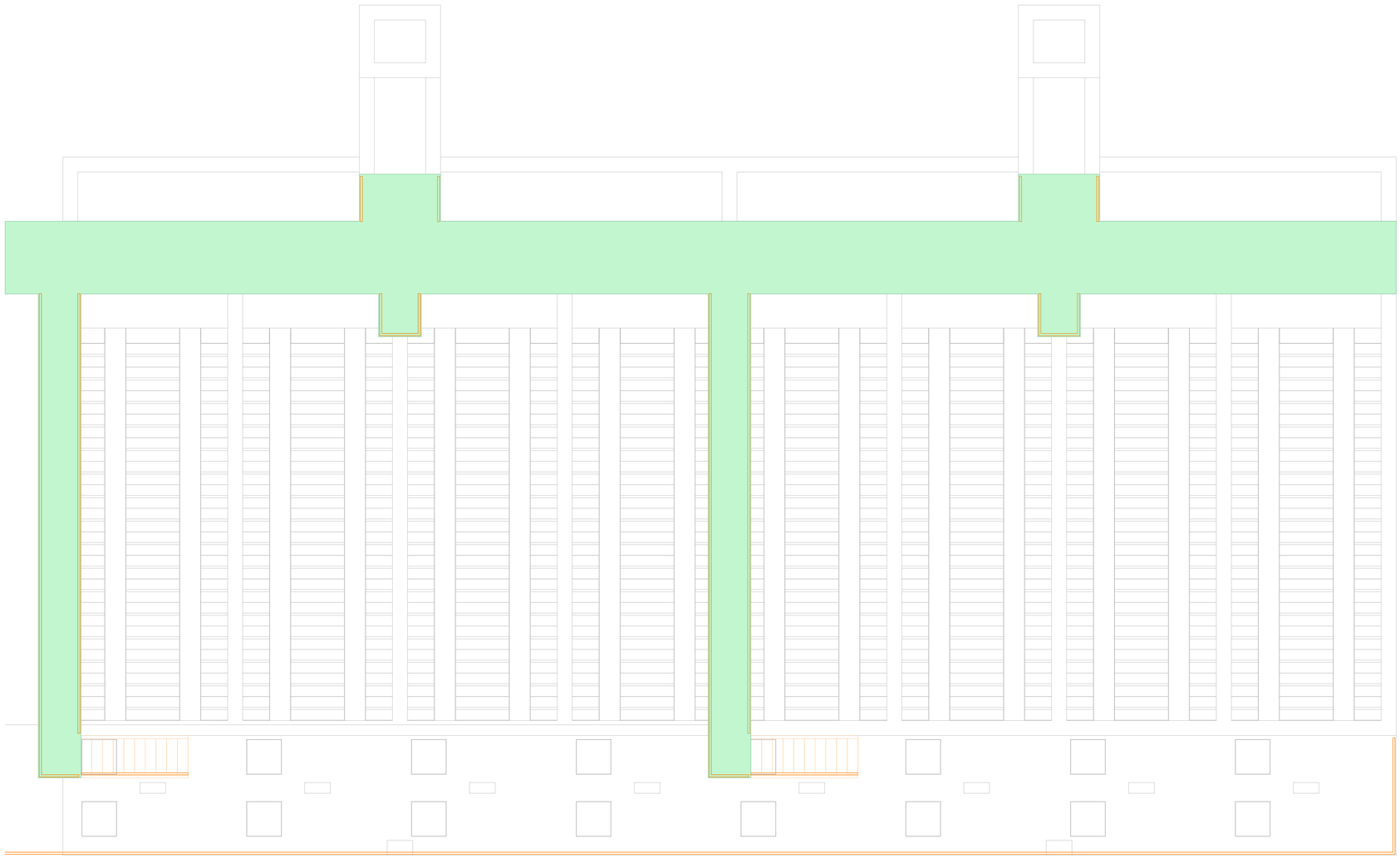
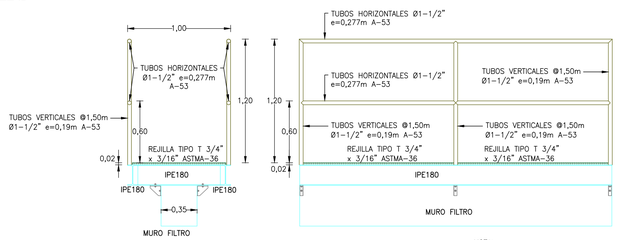


PLANTA DE LOCALIZACIÓN PASARELAS
ESCALA 1:50

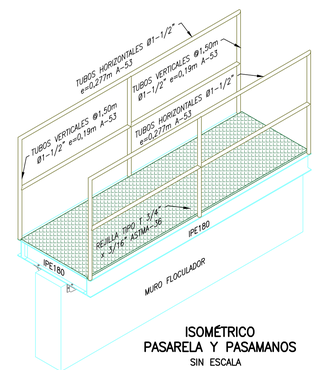
Todos los elementos metálicos deben tener el siguiente sistema de protección superficial:

- Preparación de la superficie con limpieza SSPC – SP5 donde sea posible o como mínimo limpieza manual o mecánica según las normas SSPC – SP2 y SP3.
- Un recubrimiento de base con Imprimante epóxico rico en cinc de mínimo 50 micrones de espesor.
- Completar hasta un espesor de 125 micrones con un esmalte poliuretano.
- La pintura se aplicará después de realizar el traslado de la cercha.



DETALLE PASARELA Y PASAMANOS EN CÁMARAS CON AGITADOR REJILLA METALICA
ESCALA 1:25

NOTA:
EL RESTO DE PASARELAS SE CAMBIARA POR REJILLA EN GRP CON BARRA TIPO I PULTRUIDA DE 1,5" DE PERALTE SEPARACIÓN VARILLAS PORTONES 0,0381m



ISOMÉTRICO PASARELA Y PASAMANOS
SIN ESCALA

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turítico, Cultural e Histórico

PROYECTO

FILTRO

DIRECCIÓN

EL CURVAL
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo

Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto

M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA

M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES

M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 48.62 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Angulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes, 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350-06

RECUBRIMIENTO
5 cm para losas aéreas
7.5 cm para losa de fondo, muros

CONTIENE

- Planta de pasarelas.
- Detalle de pasarelas y pasamanos.

FECHA
ENERO 2025

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E21